

Informationsveranstaltung am 30.01.2020

Franz-Flemming-Straße

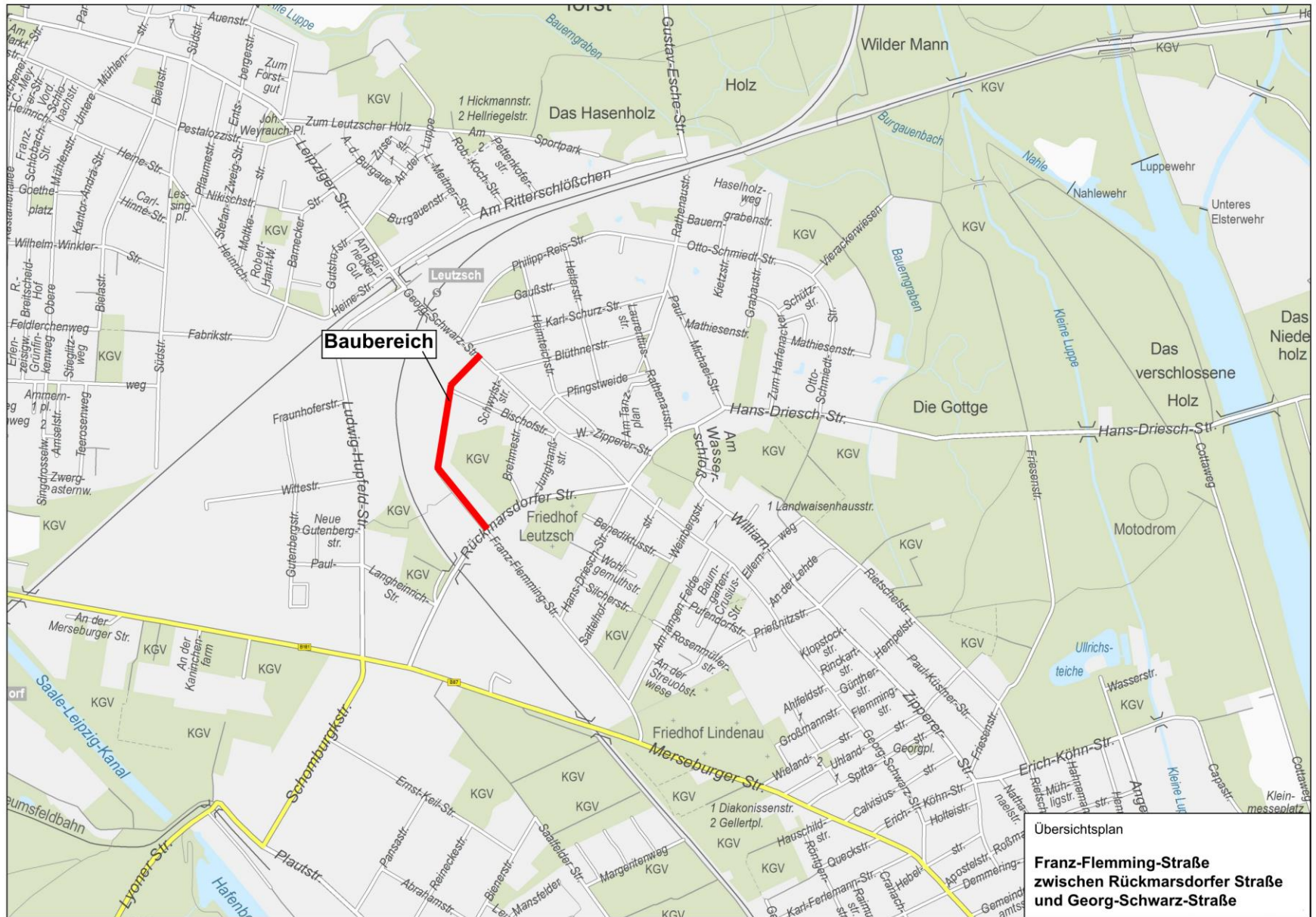
zwischen Rückmarsdorfer Straße und Georg-Schwarz-Straße



Stadt Leipzig
Verkehrs- und Tiefbauamt

- **Vorstellung der Straßenbaumaßnahme und Verkehrsführung während der Bauzeit**
- **Beantwortung von Fragen**
- **Ende der Informationsveranstaltung 19.30 Uhr**

Übersichtsplan



- **Bestandteil des Mittelfristigen Investitionsprogramms im Straßen- und Brückenbau 2013 - 2020, Anlage 3 (Hauptverkehrs- und Erschließungsstraße mit Zustandsnote 4-6), mit Nr. 51 (Ratsbeschluss vom 18.09.2013 (RBV-1774/13))**
- **Vorentwurf vom August 2019**
- **Bau- und Finanzierungsbeschluss im Verwaltungsausschuss vom 06.11.2019, VII-DS-00027**

- schlechter Fahrbahnzustand, Befestigung mit Kleinpflaster
- Asphaltbefestigung im Bereich des Leitungsgrabens der LWW
- unterschiedlich befestigte Gehwege
- Baumstandorte mit ungenügenden Abmaßen und zu geringem Abstand zur Fahrbahn
- abschnittsweise nur einseitiger Gehweg

Derzeitiger Straßenzustand



Derzeitiger Straßenzustand

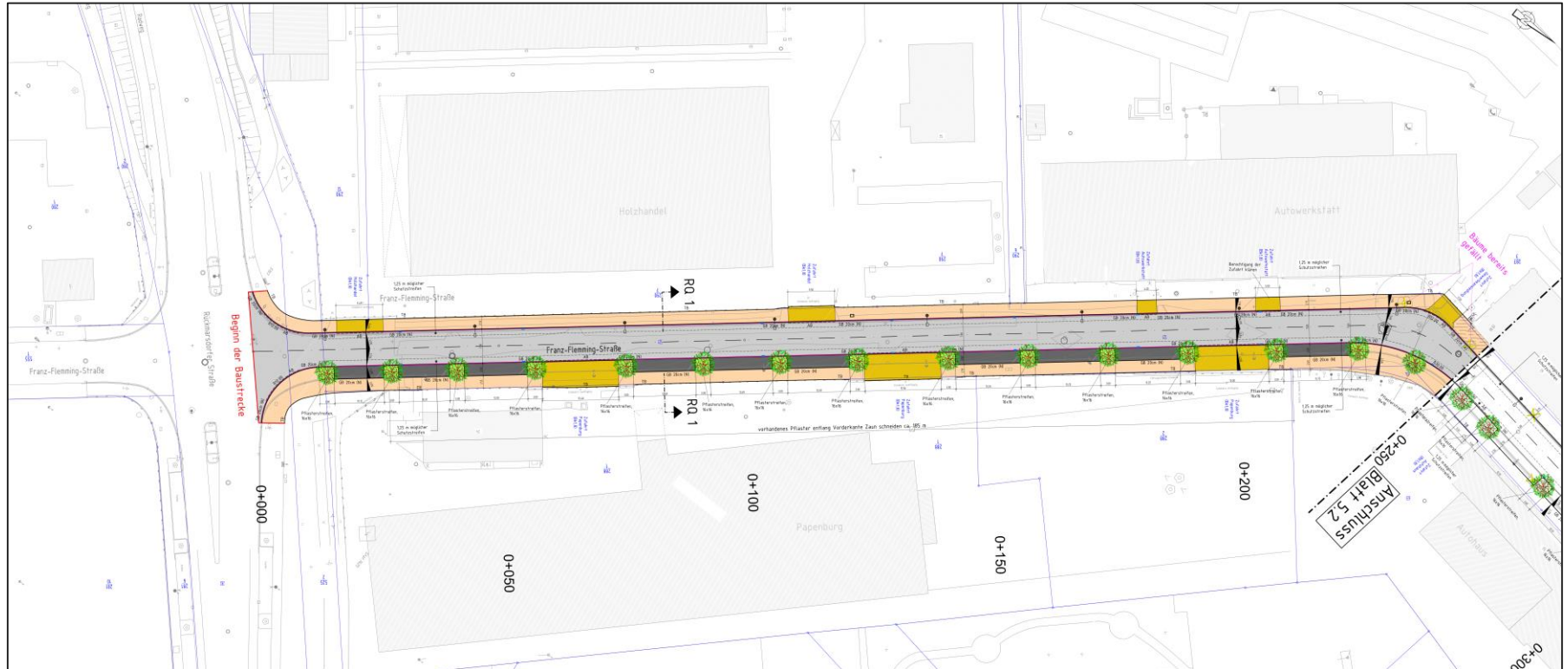




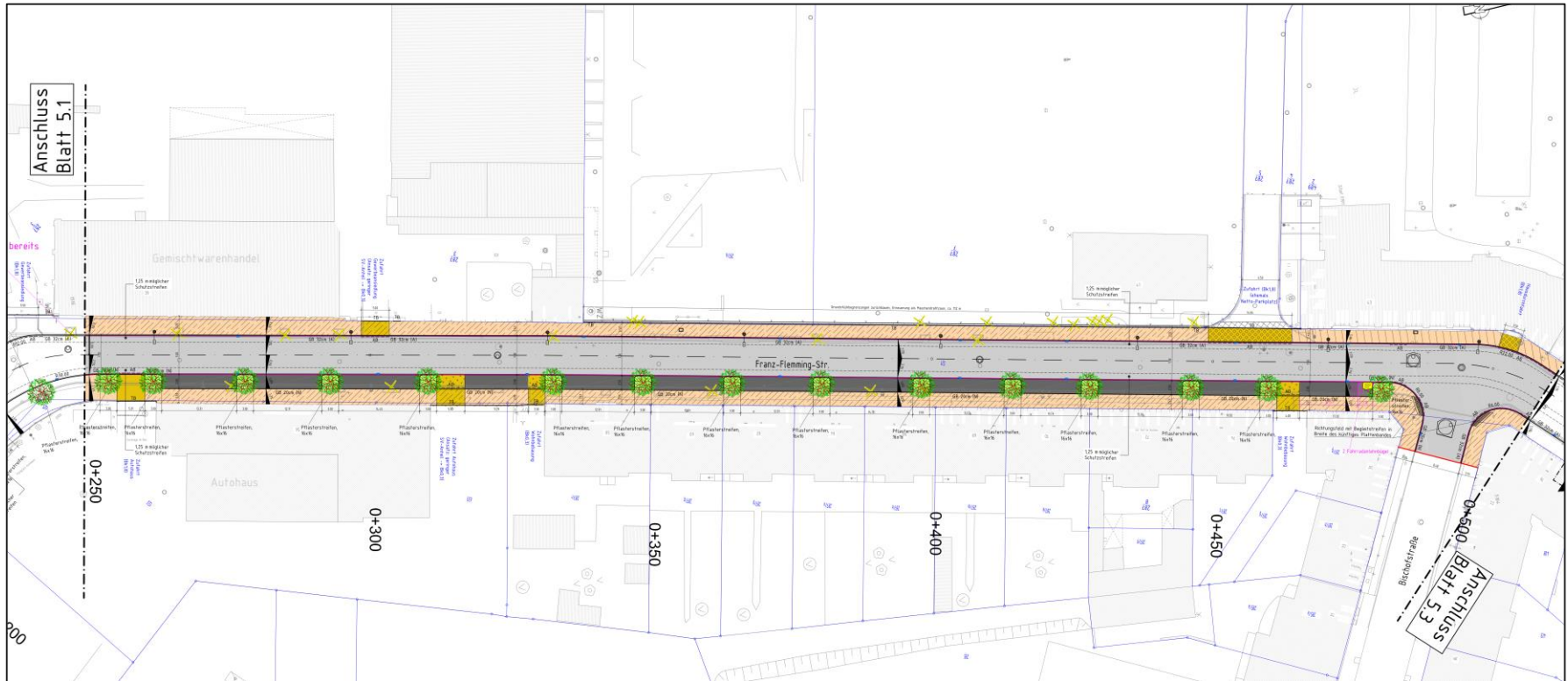
- Ausbau der Verkehrsanlage im Gesamtquerschnitt
- einseitige Anlage von Parkständen unterbrochen von Baumpflanzungen
- Verkehrsbelegung in der Bauzeit der Georg-Schwarz-Brücken 2024-2030 (und vorgezogene Sicherungsmaßnahme 2021):
 - im Abschnitt zwischen Georg-Schwarz-Straße und Bischofstraße: 4.840 Kfz/24h mit einem Schwerverkehrsanteil von 8,8 %
(Prognose 2030: 1.030 Kfz/24h, Schwerverkehrsanteil von 7,5%)
 - Abschnitt zwischen Bischofstraße und Rückmarsdorfer Straße: 5.590 Kfz/24 mit einem Schwerverkehrsanteil von 16,5 %
(Prognose 2030: 1.580 Kfz/24h, Schwerverkehrsanteil von 10,4%)
- Gesamtkosten: ca. 1.92 Mio.
(bisher keine Fördermittelbewilligung)

- **grundhafter Ausbau, Baulänge ca. 615 m**
- **einseitige Anlage von Parkständen unterbrochen von Baumpflanzungen (30 Stück.)**
- **derzeit ca. 200 Stellplätze im Baubereich, nach der Umgestaltung und Markierung von Schutzstreifen für Radfahrer ca. 57 Stellplätze**
- **Ausbau der Gehwege, 2,50 m breit**
- **Anlage von Schutzstreifen für Radfahrer**
- **neue Beleuchtungsanlage**

Lageplan 1



Lageplan 2



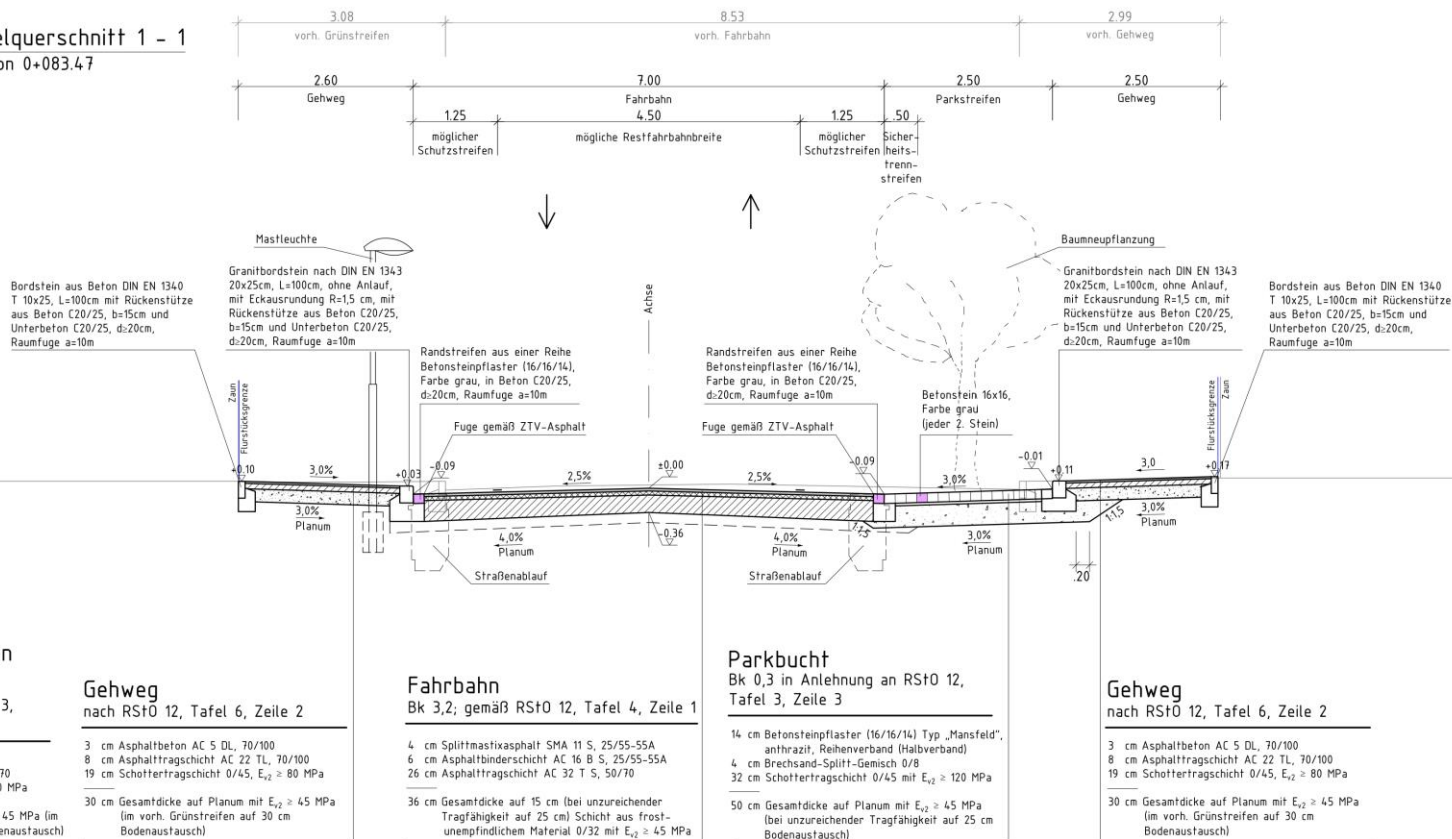
Lageplan 3



Regelquerschnitt 1



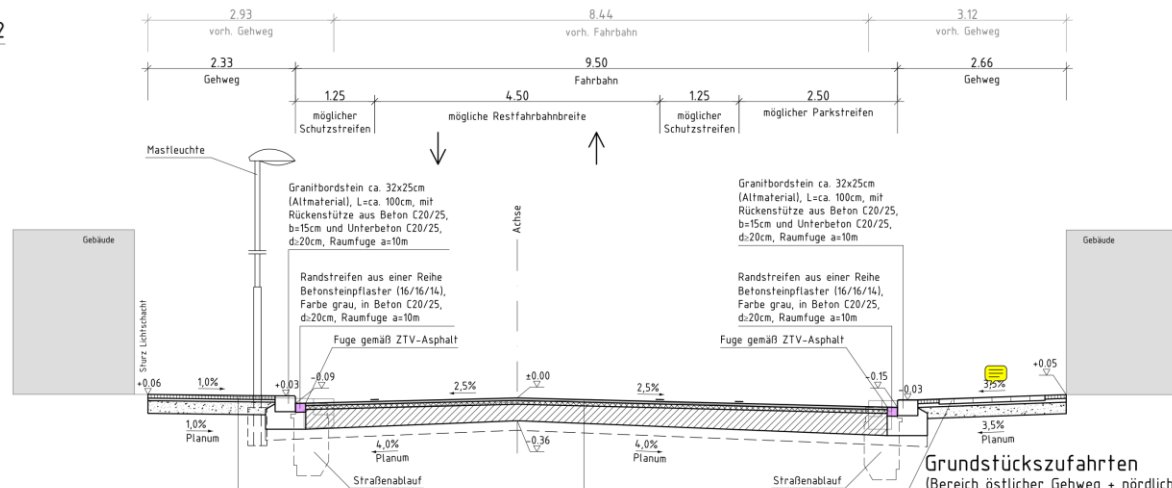
Regelquerschnitt 1 - 1
Station 0+083.47



Regelquerschnitt 2



Regelquerschnitt 2 - 2
Station 0+520.00



Grundstückszufahrten Natursteinpflaster*1/2

(Bereich westlicher Gehweg)
Bk 0,3 in Anlehnung an RStO 12, Tafel 3, Zeile 1
gemäß RStO 12, Pkt. 3.3.2 wird die Frostschutzschicht durch die darüber liegende Schottertragsschicht ersetzt

- 16 cm Natursteingroßpflaster (vorh. Material), Reihenverband
- 4 cm Brechsand-Splitt-Gemisch 0/8
- 40 cm Schottertragsschicht 0/45 mit $E_{t2} \geq 150$ MPa
- 60 cm Gesamtdicke auf Planum mit $E_{t2} \geq 45$ MPa

*Entlang der Gebäude wird der Natursteinpflasterstreifen als Traufstreifen (Verfugung mit Epoxidharz-Pflasterfugenmörtel, z.B. Viscacid, Bettung aus PCC BM 8 D Dränmörtel) ausgebildet.

**Verlegung der ersten 2 Steinreihen auf Beton

Grundstückszufahrten (Bereich Parkstreifen) Bk 0,3 gemäß RStO 12, Tafel 1, Zeile 1

- 4 cm Asphaltbeton AC 11 DN, 50/70
- 10 cm Asphalttragsschicht AC 22 TN, 70/100
- 36 cm Frostschutzschicht 0/45, $E_{t2} \geq 100$ MPa
- 50 cm Gesamtdicke auf Planum mit $E_{t2} \geq 45$ MPa

Gehweg* nach RStO 12, Tafel 6, Zeile 2

- 6 cm Mosaikpflaster aus Rhyolith bzw. Quarzporphyr-Altmaterial
- 4 cm Brechsand-Splitt-Gemisch 0/5
- 20 cm Frostschutzschicht 0/32, $E_{t2} \geq 80$ MPa
- 30 cm Gesamtdicke auf Planum mit $E_{t2} \geq 45$ MPa

*Entlang der Gebäude wird der Mosaikpflasterstreifen als Traufstreifen (Verfugung mit Epoxidharz-Pflasterfugenmörtel, z.B. Viscacid, Bettung aus PCC BM 8 D Dränmörtel) ausgebildet.

Fahrbahn Bk 3,2; gemäß RStO 12, Tafel 4, Zeile 1

- 4 cm Splittmastixasphalt SMA 11 S, 25/55-55A
- 6 cm Asphaltbinderschicht AC 16 B S, 25/55-55A
- 26 cm Asphalttragsschicht AC 32 T S, 50/70
- 36 cm Gesamtdicke auf 15 cm (bei unzureichender Tragfähigkeit auf 25 cm) Schicht aus frost-unempfindlichem Material 0/32 mit $E_{t2} \geq 45$ MPa

Gehweg nach RStO 12, Tafel 6, Zeile 2

- 8 cm Betonverbundplatten 25x25 mit Bischofsmützen
- 4 cm Brechsand-Splitt-Gemisch 0/5
- 18 cm Frostschutzschicht 0/32, $E_{t2} \geq 80$ MPa
- 30 cm Gesamtdicke auf Planum mit $E_{t2} \geq 45$ MPa

Randstreifen* (beidseitig)

- 6 cm Mosaikpflaster aus Rhyolith
- 6 cm Brechsand-Splitt-Gemisch 0/5
- 18 cm Frostschutzschicht 0/32, $E_{t2} \geq 80$ MPa
- 30 cm Gesamtdicke auf Planum mit $E_{t2} \geq 45$ MPa

*Entlang der Gebäude wird der Mosaikpflasterstreifen als Traufstreifen (Verfugung mit Epoxidharz-Pflasterfugenmörtel, z.B. Viscacid, Bettung aus PCC BM 8 D Dränmörtel) ausgebildet.

Grundstückszufahrten (Bereich östlicher Gehweg + nördliche Zufahrt FFS Nr. 39)

Bk 0,3 in Anlehnung an RStO 12, Tafel 3, Zeile 1
gemäß RStO 12, Pkt. 3.3.2 wird die Frostschutzschicht durch die darüber liegende Schottertragsschicht ersetzt

- 8 cm Betonverbundplatten 25x25 mit Bischofsmützen
- 6 cm Brechsand-Splitt-Gemisch 0/5
- 36 cm Schottertragsschicht 0/45 mit $E_{t2} \geq 120$ MPa
- 50 cm Gesamtdicke auf Planum mit $E_{t2} \geq 45$ MPa

Randstreifen* (beidseitig)

- 10 cm Natursteinpflaster 10x10, Rhyolith
- 4 cm Brechsand-Splitt-Gemisch 0/5
- 36 cm Schottertragsschicht 0/45 mit $E_{t2} \geq 120$ MPa
- 50 cm Gesamtdicke auf Planum mit $E_{t2} \geq 45$ MPa

*Entlang der Gebäude wird der Natursteinpflasterstreifen als Traufstreifen (Verfugung mit Epoxidharz-Pflasterfugenmörtel, z.B. Viscacid, Bettung aus PCC BM 8 D Dränmörtel) ausgebildet.

Blindenleitsystem nach RStO 12, Tafel 6, Zeile 2

- ca. 8 cm Blindenleitsplatten (Rippenplatten), 30x30x8, Farbe reinweiß
- 4 cm Brechsand-Splitt-Gemisch 0/5
- 18 cm Frostschutzschicht 0/32, $E_{t2} \geq 80$ MPa
- 30 cm Gesamtdicke auf Planum mit $E_{t2} \geq 45$ MPa

Begleitstreifen

- 8 cm Betonplatten 30x30, KANN MultiTec braun melange,
- 4 cm Brechsand-Splitt-Gemisch 0/5
- 18 cm Frostschutzschicht 0/32, $E_{t2} \geq 80$ MPa
- 30 cm Gesamtdicke auf Planum mit $E_{t2} \geq 45$ MPa

Parkraumkonzept – Bestandanalyse

Angaben aus der Präsentation zum Bau- und Finanzierungsbeschluss Georg-Schwarz-Straße vom 30. Mai 2016



Erhebung der Parkraumauslastung (vier Zählzeiten):

Parkangebot im öffentlichen Straßenraum: **1.979 Stellplätze**

Parkmöglichkeiten der Supermärkte: **223 Stellplätze**

sonstiges Parken **24 Stellplätze**

(genutzte private Flächen, z. B. Brache W.-Zipperer-Straße)

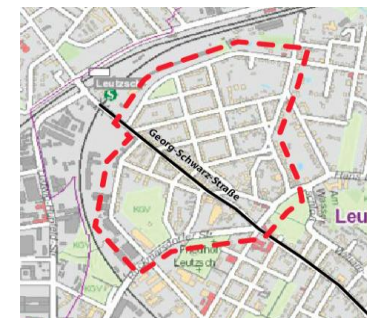
weitere Stellplätze auf **Privatgelände** und in **8 Tiefgaragen** vorhanden

→ max. Auslastung Georg-Schwarz-Straße: mittel bis hoch (max. 80% in Nachtstunden)

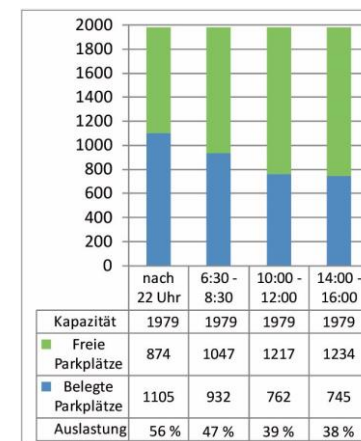
Das Gebiet ist zu allen Zählzeiten zu $\leq 50\%$ ausgelastet (außer nachts, dort: 56%; bezogen auf die Stellflächen im öffentlichen Straßenraum).

Räumliche Konzentration in Georg-Schwarz-Straße und in angrenzenden Nebenstraßen

Untersuchungsgebiet



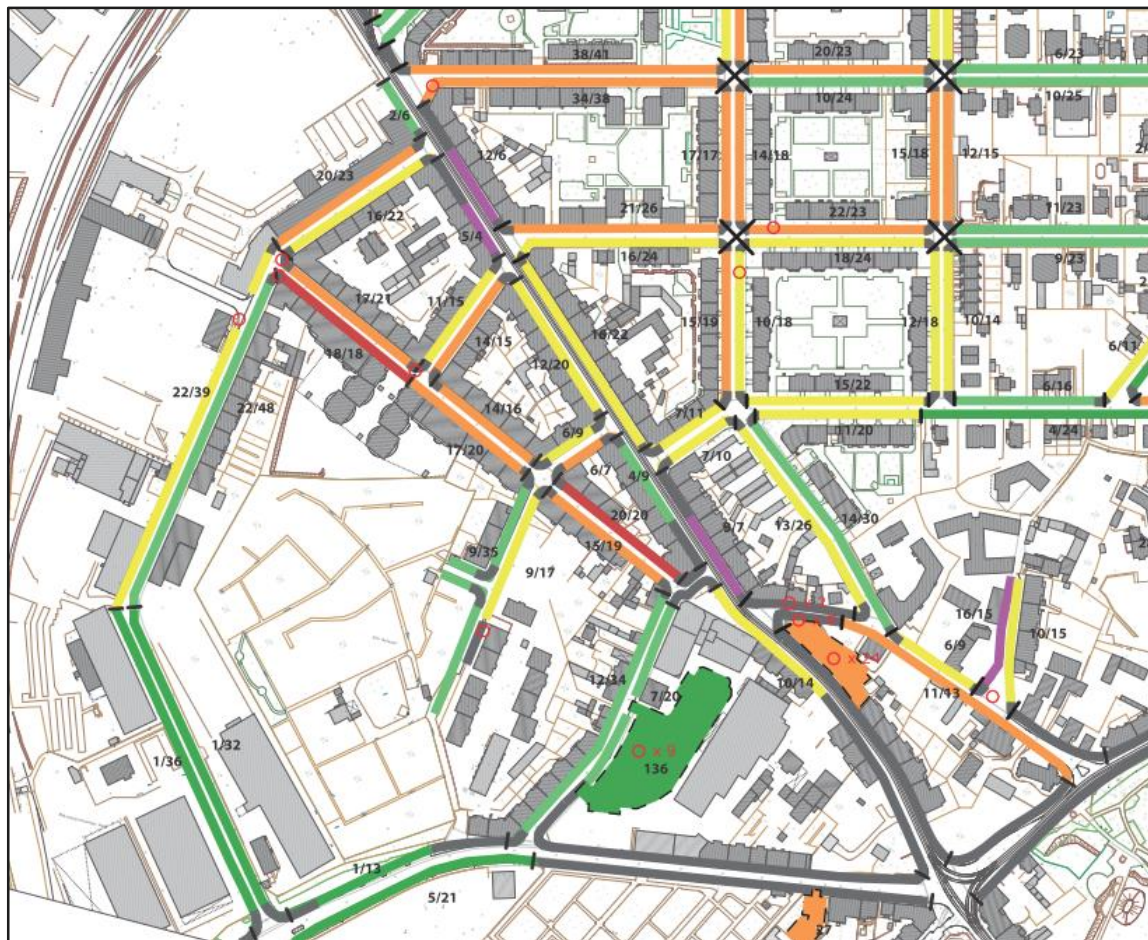
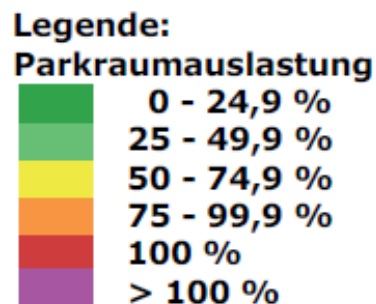
Erhebungsdaten
Gesamtgebiet



Parkraumkonzept – Bestandsanalyse

Angaben aus der Präsentation zum Bau- und Finanzierungsbeschluss Georg-Schwarz-Straße vom 30. Mai 2016

Auszug Auslastungskarte ab 22 Uhr



Parkraumkonzept – Prognose

Angaben aus der Präsentation zum Bau- und Finanzierungsbeschluss Georg-Schwarz-Straße vom 30. Mai 2016

Grundlage:

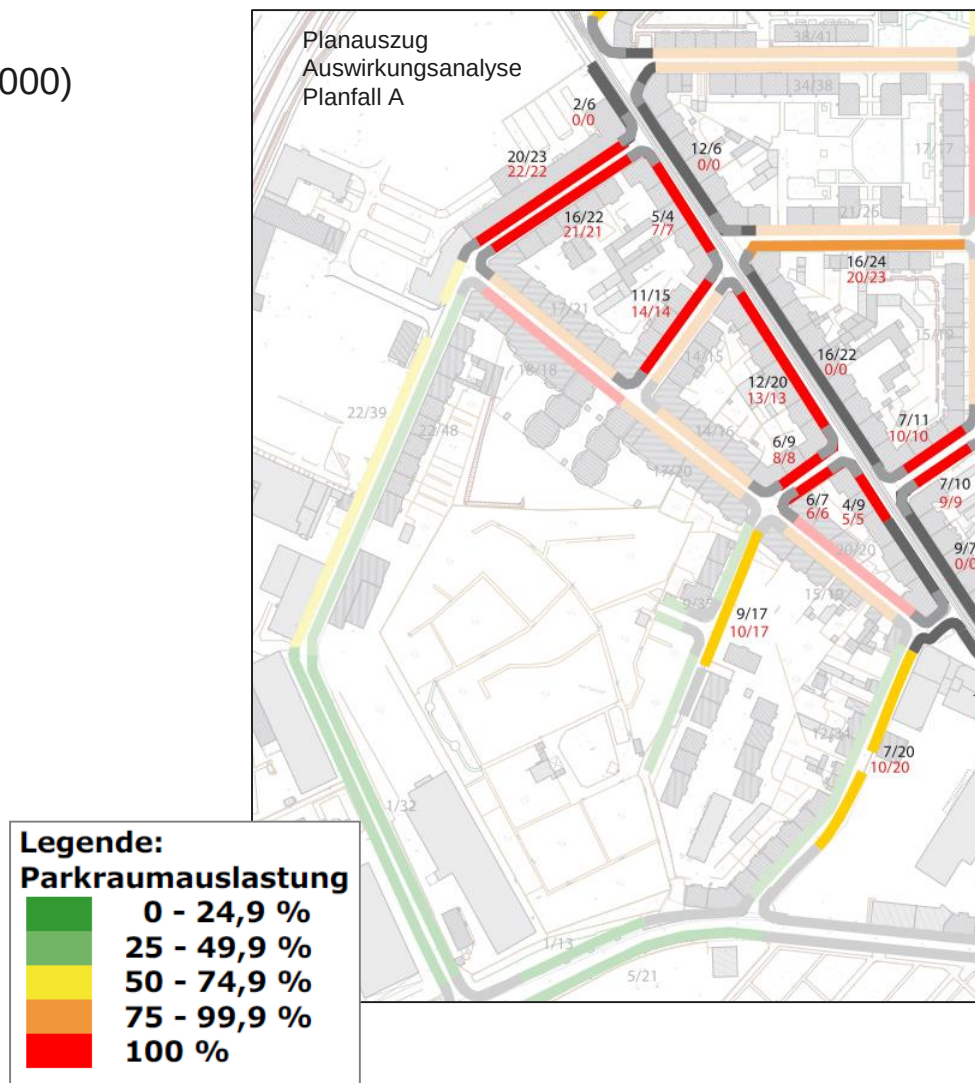
- Daten des Untersuchungsgebietes (seit 2000)
im städt. Gesamtvergleich, aktuelle
Parkraumauslastung

Planfall A: Ausbau Georg-Schwarz-Straße

→ zusätzliche Belastung Straßennetz
im Untersuchungsgebiet mit
60 Pkw (Auslastung 59%)

Das öffentliche Straßennetz kann den Parkbedarf abdecken.

Aber: PKW müssen sich gleichmäßiger verteilen, Wege werden länger.



Bauphase 0: 30.03.2020 – 03.04.2020
Baumfällungen

Bauphase 1a: 24.03.2020 – 07.06.2020
Straßenbau von Rückmarsdorfer Straße bis Zufahrt Trödelhalle – Westseite
30.03.2020 – 17.04.2020
Neuverlegung Mittelspannung

Bauphase 1b: 08.06.2020 – 31.07.2020
Straßenbau von Rückmarsdorfer Straße bis Zufahrt Trödelhalle – Ostseite

Bauphase 1c: 10.07.2020 – 12.07.2020
Einbau Asphaltdeckschicht

Bauphase 2: 13.07.2020 – 11.10.2020
Straßenbau von Zufahrt Trödelhalle bis Bischofsstraße

Bauphase 3: 12.10.2020 – 04.12.2020
Straßenbau von Bischofsstraße (inkl. Einmündung) bis Georg-Schwarz-Straße

Verkehrsführung



Plantafel 1

Standort:

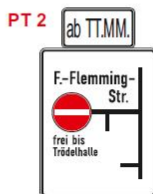
Georg-Schwarz-Straße
aus Ri. Nordwest
vor Franz-Flemming-Straße



Plantafel 2

Standort:

Georg-Schwarz-Straße
aus Ri. Südost
vor Schwylstraße

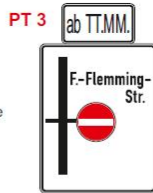


Ergänzung Umleitungsführung für 1a.2_Deck

Plantafel 3

Standort:

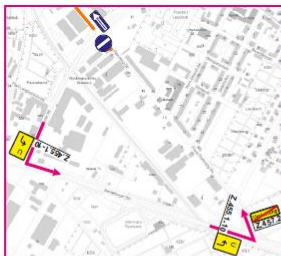
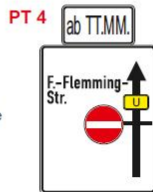
Rückmarsdorfer Straße
aus Ri. Südwest
vor Franz-Flemming-Straße



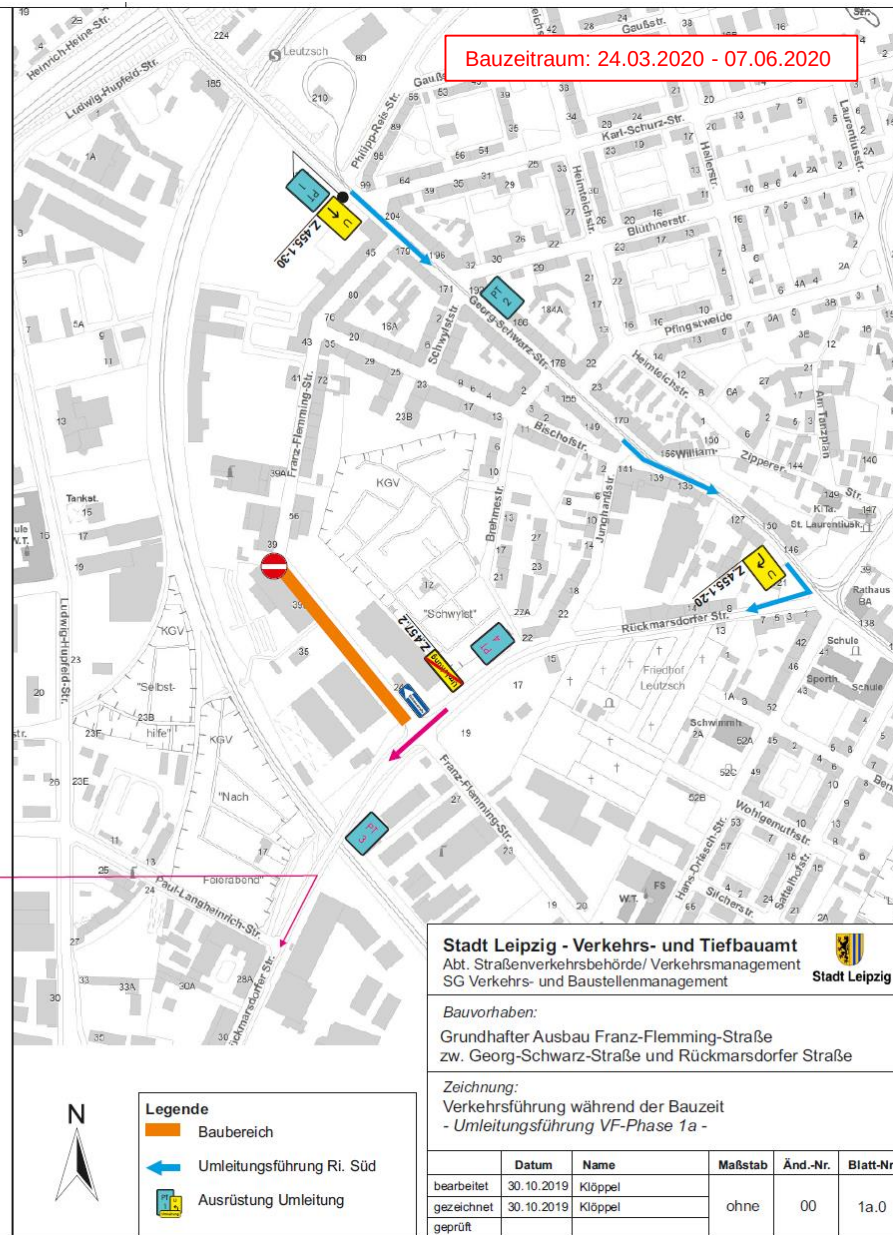
Plantafel 4

Standort:

Rückmarsdorfer Straße
aus Ri. Nordost
vor Franz-Flemming-Straße



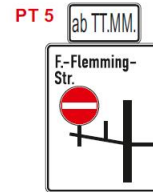
Plantafeln
Größe: 1.600mm x 1.250mm
Schriftgröße: 126mm/ 84mm
Plantafeln sind mindestens
7 Tage vor Inkrafttreten
aufzustellen.



Plantafel 5

Standort:

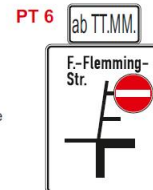
Georg-Schwarz-Straße
aus Ri. Südost
vor Hans-Driesch-Straße



Plantafel 6

Standort:

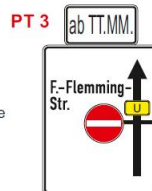
Hans-Driesch-Straße
aus Ri. Nordost
vor Georg-Schwarz-Straße



Plantafel 3

Standort:

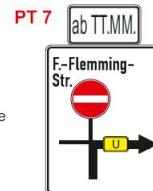
Rückmarsdorfer Straße
aus Ri. Südwest
vor Franz-Flemming-Straße



Plantafel 7

Standort:

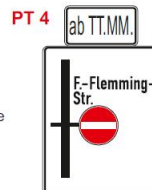
Franz-Flemming-Straße
aus Ri. Südost
vor Rückmarsdorfer Straße



Plantafel 4

Standort:

Rückmarsdorfer Straße
aus Ri. Nordost
vor Franz-Flemming-Straße

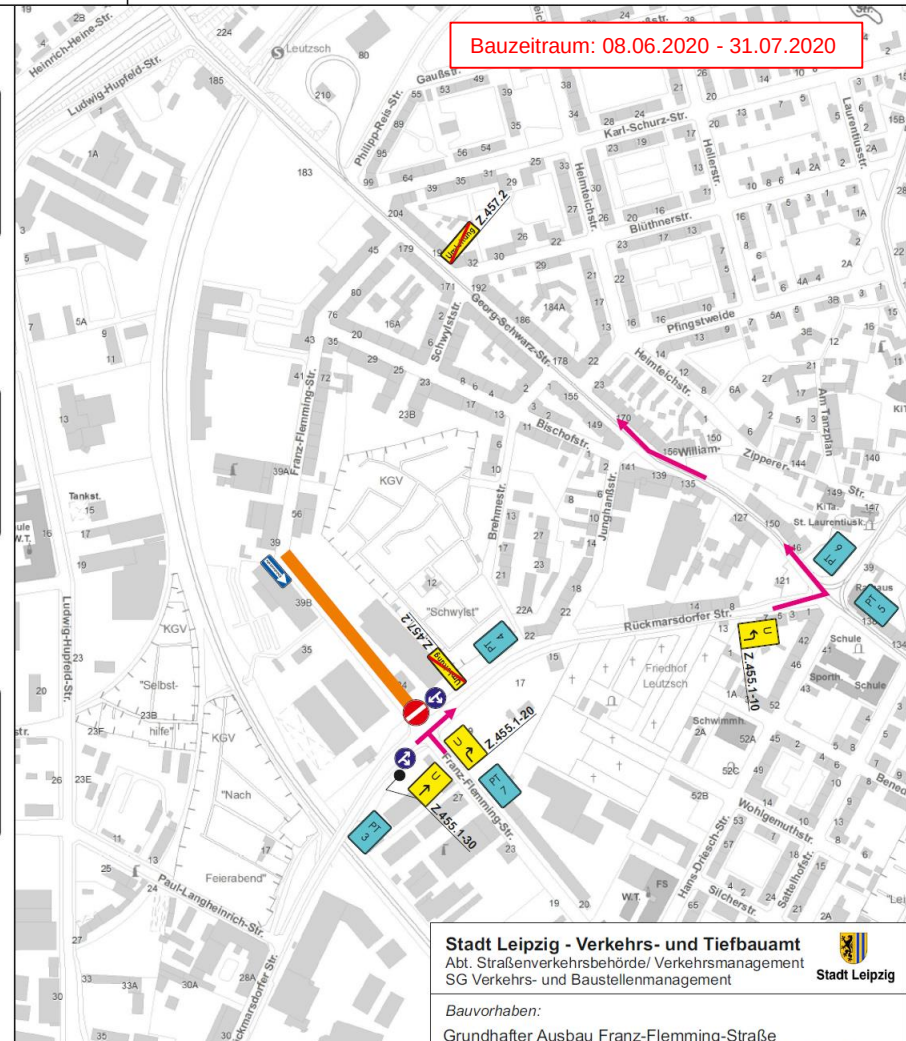


Plantafeln :

Größe: 1.600mm x 1.250mm

Schriftgröße: 126mm/ 84mm

Plantafeln sind mindestens
7 Tage vor Inkrafttreten
aufzustellen.



Legende

- Baubereich
- Umleitungs-führung Ri. Nord
- Ausrüstung Umleitung

Stadt Leipzig - Verkehrs- und Tiefbauamt

Abt. Straßenverkehrsbehörde/ Verkehrsmanagement
SG Verkehrs- und Baustellenmanagement



Bauvorhaben:

Grundhafter Ausbau Franz-Flemming-Straße
zw. Georg-Schwarz-Straße und Rückmarsdorfer Straße

Zeichnung:

Verkehrsführung während der Bauzeit
- Umleitungs-führung VF-Phase 1b -

	Datum	Name	Maßstab	Änd.-Nr.	Blatt-Nr.
bearbeitet	30.10.2019	Klöppel	ohne	00	1b.0
gezeichnet	30.10.2019	Klöppel			
geprüft					

Plantafel 1

Standort:

Georg-Schwarz-Straße
aus Ri. Nordwest
vor Franz-Flemming-Straße

PT 1



Plantafel 5

Standort:

Georg-Schwarz-Straße
aus Ri. Südost
vor Hans-Driesch-Straße

PT 5



Plantafel 2

Standort:

Georg-Schwarz-Straße
aus Ri. Südost
vor Schwyltstraße

PT 2



Plantafel 6

Standort:

Hans-Driesch-Straße
aus Ri. Nordost
vor Georg-Schwarz-Straße

PT 6



Plantafel 3

Standort:

Rückmarsdorfer Straße
aus Ri. Südwest
vor Franz-Flemming-Straße

PT 3



Plantafel 7

Standort:

Franz-Flemming-Straße
aus Ri. Südost
vor Rückmarsdorfer Straße

PT 7



Plantafel 4

Standort:

Rückmarsdorfer Straße
aus Ri. Nordost
vor Franz-Flemming-Straße

PT 4



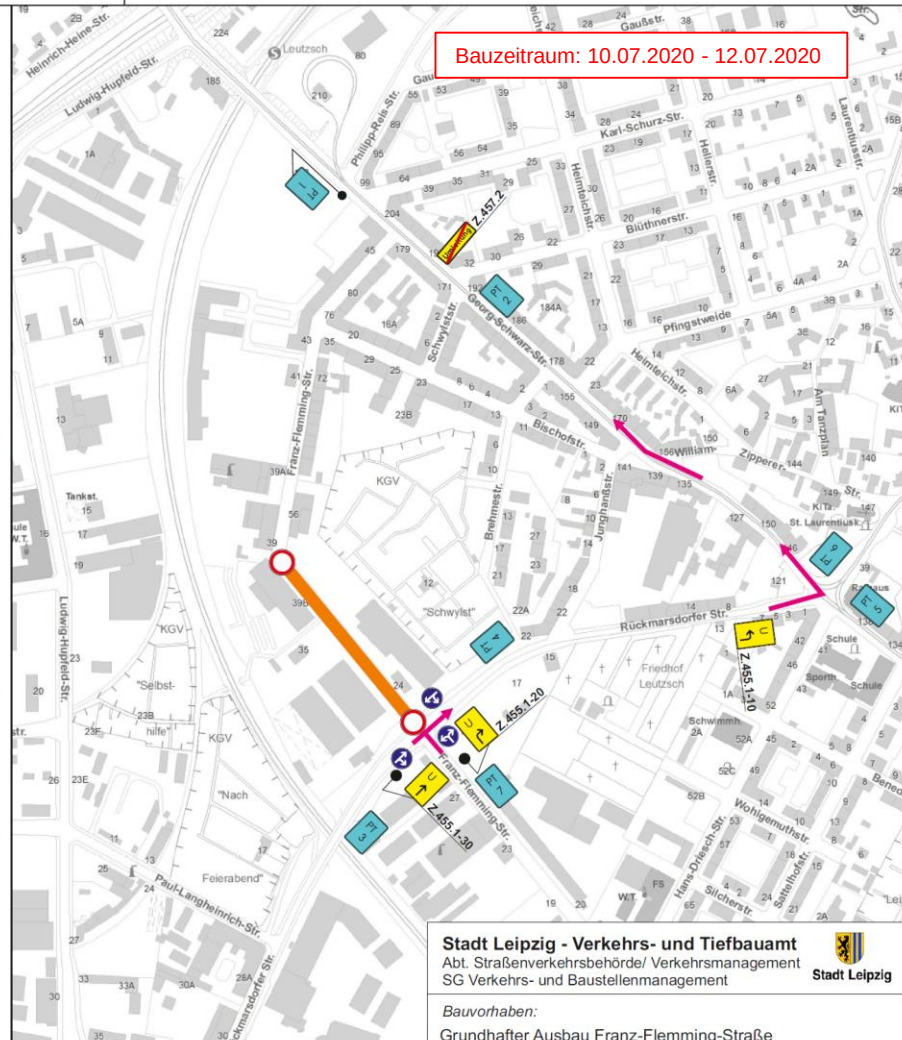
Plantafeln :

Größe: 1.600mm x 1.250mm

Schriftgröße: 126mm/ 84mm

Plantafeln sind mindestens
7 Tage vor Inkrafttreten
aufzustellen.

Bauzeitraum: 10.07.2020 - 12.07.2020



Legende

- Baubereich
- Umleitungsführung Ri. Nord
- Umleitungsführung Ri. Süd
- Ausrüstung Umleitung

Stadt Leipzig - Verkehrs- und Tiefbauamt
Abt. Straßenverkehrsbehörde/ Verkehrsmanagement
SG Verkehrs- und Baustellenmanagement



Bauvorhaben:

Grundhafter Ausbau Franz-Flemming-Straße
zw. Georg-Schwarz-Straße und Rückmarsdorfer Straße

Zeichnung:

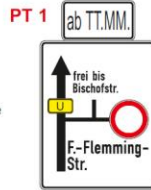
Verkehrsführung während der Bauzeit
- Umleitungsführung VF-Phase 1c -

	Datum	Name	Maßstab	Änd.-Nr.	Blatt-Nr.
bearbeitet	30.10.2019	Klöppel	ohne	00	1c.0
gezeichnet	30.10.2019	Klöppel			
geprüft					

Bauzeitraum: 13.07.2020 - 11.10.2020

Plantafel 1

Standort:
Georg-Schwarz-Straße
aus Ri. Nordwest
vor Franz-Flemming-Straße



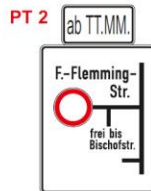
Plantafel 5

Standort:
Georg-Schwarz-Straße
aus Ri. Südost
vor Hans-Driesch-Straße



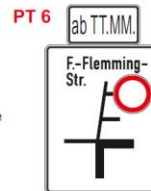
Plantafel 2

Standort:
Georg-Schwarz-Straße
aus Ri. Südost
vor Schwylstraße



Plantafel 6

Standort:
Hans-Driesch-Straße
aus Ri. Nordost
vor Georg-Schwarz-Straße



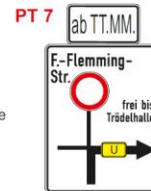
Plantafel 3

Standort:
Rückmarsdorfer Straße
aus Ri. Südwest
vor Franz-Flemming-Straße



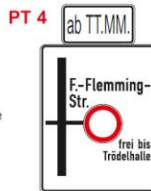
Plantafel 7

Standort:
Franz-Flemming-Straße
aus Ri. Südost
vor Rückmarsdorfer Straße



Plantafel 4

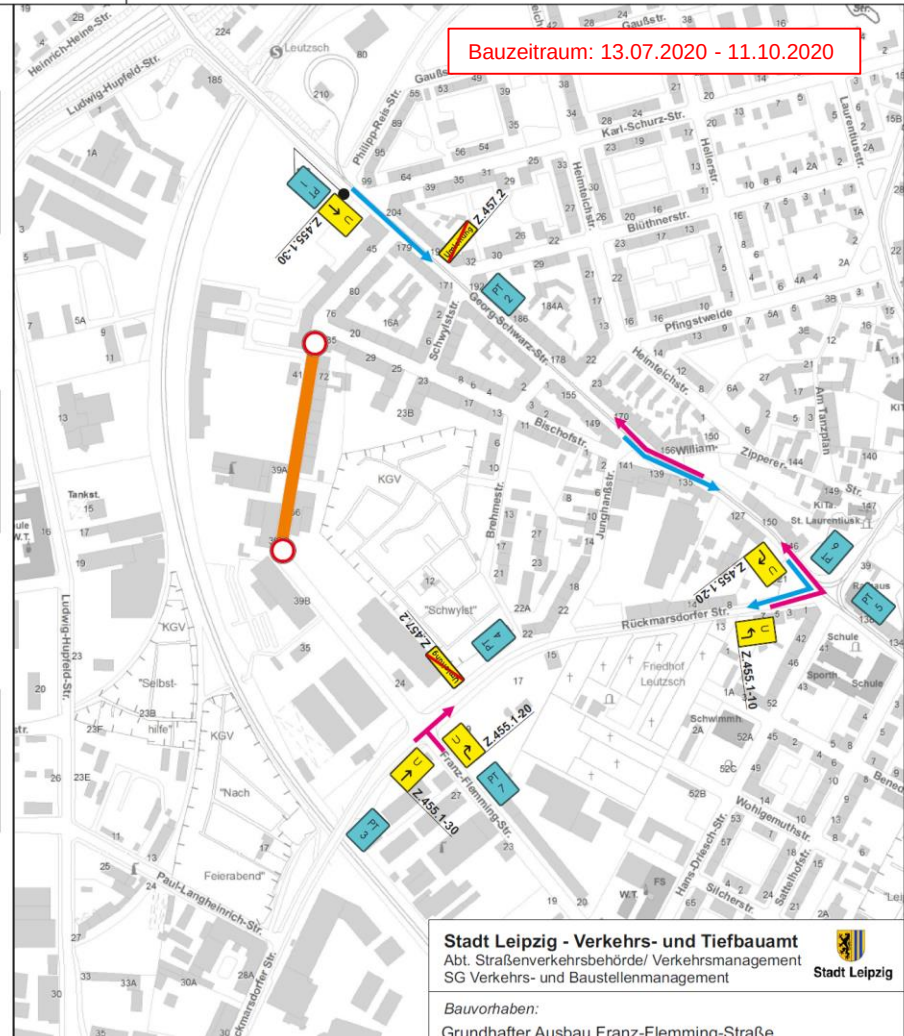
Standort:
Rückmarsdorfer Straße
aus Ri. Nordost
vor Franz-Flemming-Straße



Plantafeln :
Größe: 1.600mm x 1.250mm
Schriftgröße: 126mm/ 84mm
Plantafeln sind mindestens
7 Tage vor Inkrafttreten
aufzustellen.

Legende

- Baubereich
- Umleitungsführung Ri. Nord
- Umleitungsführung Ri. Süd
- Ausrüstung Umleitung



Stadt Leipzig - Verkehrs- und Tiefbauamt
Abt. Straßenverkehrsbehörde/ Verkehrsmanagement
SG Verkehrs- und Baustellenmanagement



Bauvorhaben:
Grundhafter Ausbau Franz-Flemming-Straße
zw. Georg-Schwarz-Straße und Rückmarsdorfer Straße

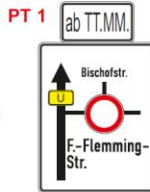
Zeichnung:
Verkehrsführung während der Bauzeit
- Umleitungsführung VF-Phase 2 -

	Datum	Name	Maßstab	Änd.-Nr.	Blatt-Nr.
bearbeitet	30.10.2019	Klöppel	ohne	00	2.0
gezeichnet	30.10.2019	Klöppel			
geprüft					

Plantafel 1

Standort:

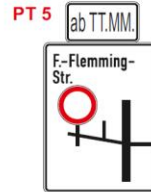
Georg-Schwarz-Straße
aus Ri. Nordwest
vor Franz-Flemming-Straße



Plantafel 5

Standort:

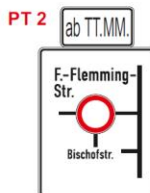
Georg-Schwarz-Straße
aus Ri. Südost
vor Hans-Driesch-Straße



Plantafel 2

Standort:

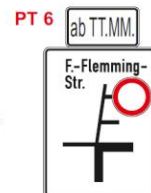
Georg-Schwarz-Straße
aus Ri. Südost
vor Schwyltstraße



Plantafel 6

Standort:

Hans-Driesch-Straße
aus Ri. Nordost
vor Georg-Schwarz-Straße



Plantafel 3

Standort:

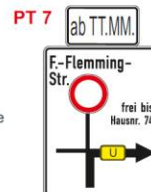
Rückmarsdorfer Straße
aus Ri. Südwest
vor Franz-Flemming-Straße



Plantafel 7

Standort:

Franz-Flemming-Straße
aus Ri. Südost
vor Rückmarsdorfer Straße



Plantafel 4

Standort:

Rückmarsdorfer Straße
aus Ri. Nordost
vor Franz-Flemming-Straße



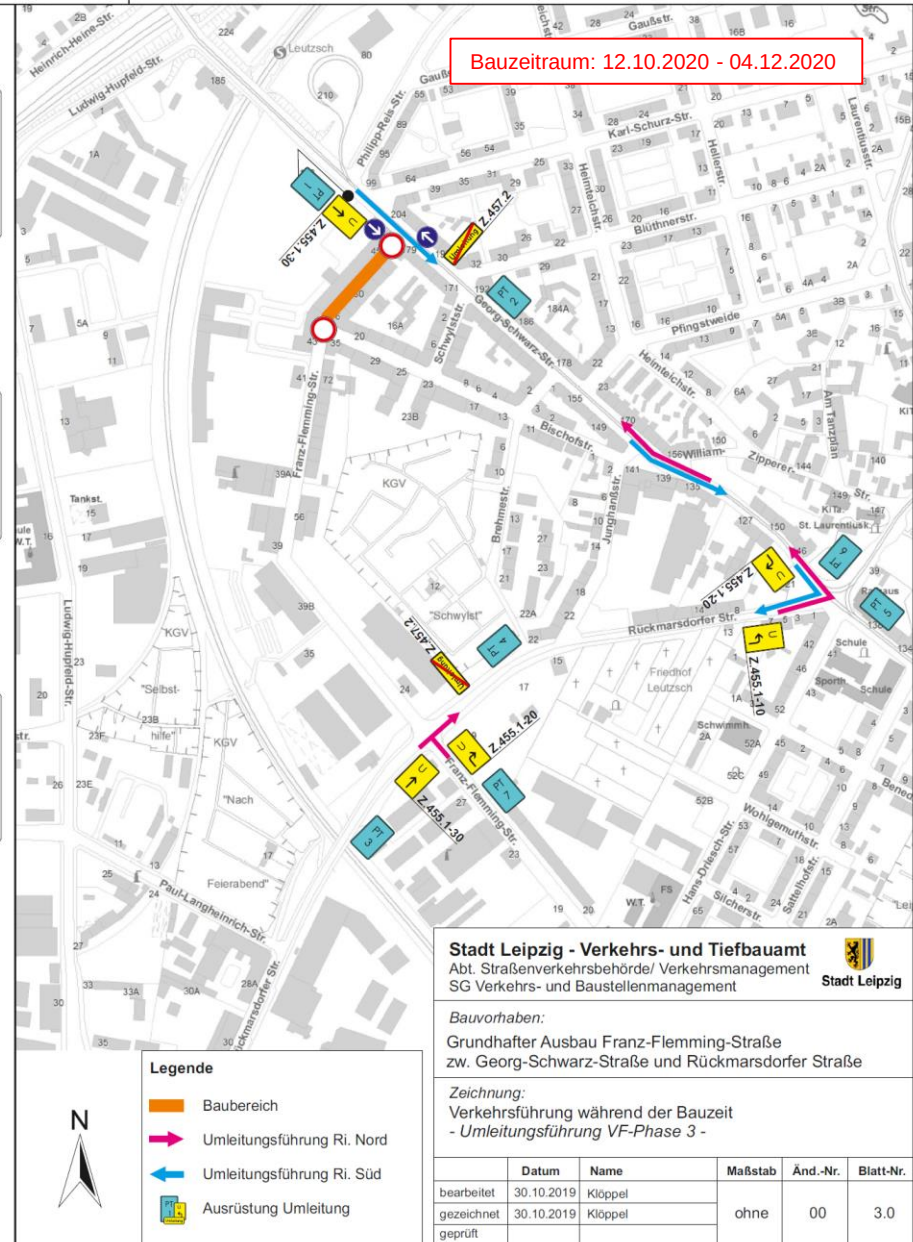
Plantafeln :

Größe: 1.600mm x 1.250mm

Schriftgröße: 126mm/ 84mm

Plantafeln sind mindestens
7 Tage vor Inkrafttreten
aufzustellen.

Bauzeitraum: 12.10.2020 - 04.12.2020





**Vielen Dank für
Ihre Aufmerksamkeit!**





Stadt Leipzig

Verkehrs- und Tiefbauamt
04092 Leipzig

Tel.: +49 (341) 123-7616
Fax.: +49 (341) 123-7617

www.leipzig.de/umwelt-und-verkehr/unterwegs-in-leipzig/grossbaumassnahmen/Franz-Flemming-Strasse

