Bereich Blatt 1 und 2

Diskussionsgrundlage

postiv	+
negativ	-
neutral	0

		Variante 4 (Grundlage Planungsstand Entwurf)		Variante 1B (Workshop 26.05.2014)	
Geschäftsstraßenfunktion		+		o/-	Andienung erschwert, einseitig nicht möglich, Nebenstraßen müssen genutzt werden
Hauptverkehrsverbindung		o		+	Trennung von Rad, Kfz mit ÖPNV
Radverkehrstrasse/ -verbindung		o/-	Zustandsverbesserung, Vermeidung Gleiswechsel	+	sep. RV-Anlagen
ÖPNV-Trasse, Beschl.		+/o		+	Trennung von Rad, Haltestellen behindertengerecht
Gehwegbreite		+	Bestand +	+	Bestand +
Beeinträchtigungen Gehwegbereich		+	Einbauten mit Bäumen/Zufahrten kombinierbar	-	wie Bestand landwärts , ggf. Einbauten od. Masten: FL/Leuchte ggf. im GW
Möglichkeiten für Aufenthalt		+	beidseitig	+/o	nur einseitig zusätzl. Flächenerweiterung mgl.
Querungen		+	vorgezogene Seitenräume	+	vorgezogene Seitenräume
Radverkehrsanlagen		o	Mischverkehr	+	da separate Fahrstreifen
Strecke		-	unverändert zum Bestand	+	da separate Fahrstreifen
Haltestellenbereich		+	angehob. Radfahrbahn	+	angehob. Radfahrbahn
Radbügel/Gestaltungsmöglichkeit		+		o/-	weniger Seitenraum
Separierung Strab/ KFZ und Rad		-	Mischverkehr	+	Überholen mgl., da sep. Fahrstreifen
Breite Haltestellenbereich landwärts		o	ca. 3,75m	-	<3m
Breite Haltestellenbereich stadwärts		o	ca. 3,75m	+	ca. 5m
Hst. Ausstattung/ FGU		o	Sonderlösungen, Detailplanung	+/-	einseitig, landwärtig nicht bzw. Sonderlösung
Bäume		+	beidseitig	+/o	einseitig, Minimum gestalterischer Anspruch/ Goßgrün erfüllt
gestalt. Erscheinungsbild		+		o	einseitig, Minimum gestalterischer Anspruch/ Goßgrün erfüllt
Mikroklima		+		o	einseitig, Minimum gestalterischer Anspruch/ Goßgrün erfüllt
Parken		o	beidseitig, stark reduziert zum Bestand	-	einseitig -widerrechtl. Nutzung, ca. 1/2 Stellflächenanzahl der Var. 4
Andienen/ Entsorgung		o	beidseitig	-	einseitig - widerrechtl. Nutzung
Behinderung Kfz (durch ÖPNV, Rad)		-	Mischverkehr	o	sep. Kfz+Strab und Rad
Behinderung Strab (durch Kfz, Rad)		o		+/-	regelgerecht/ ohne Ahndung problematisch
Behinderung Rad (durch Kfz)		o		+/-	regelgerecht/ ohne Ahndung problematisch
Flächen als "Fahrbahnbereich einschl R"		o	8m	-	10m
Flächen als "Seitenraum" (einschl. P und Baum)		+	10m	o	8m

Leitungumverlegung

für Bäume	**-**	beidseitig erforderlich	**o**	einseitig erforderlich/ westlich
durch Gleisachsveränderung	**+**	Annahme Erhalt mgl. Lage bleibt etwa identisch, Achsaufwe	**-**	Achslageänderung, AW-Kanal betroffen
durch Bordänderung	**+/o**	Gehwegborde bleiben im Wesentlichen, GW-nasen/-vorziehung vsl. Überbauung	**-**	einseitig erforderlich, Überbauung TW-Leitung westlich

vorläufige
Zusammenstellung

+	**11**	**10**
+/o	**1**	**2**
o	**9**	**4**
-	**3**	**5**
-/o	**1**	**2**
+/-	**0**	**2**
	25	**25**