

## Modernisierung in mehreren Abschnitten

2016 wurde bereits die Haltestelle Diakonissenkrankenhaus in der Georg-Schwarz-Straße barrierefrei ausgebaut. 2017 wird nun der Abschnitt Hans-Driesch-Straße bis William-Zipperer-Straße modernisiert. 2018 folgt dann der Abschnitt von William-Zipperer- bis Philipp-Reis-Straße.

## Gestaltung

Der Einmündungsbereich Georg-Schwarz-Straße/Junghanßstraße erweitert künftig den Vorplatz der Leutzsch-Arkaden und ist nach dem Umbau den Fußgängern vorbehalten. Damit ist die Durchfahrt zwischen Junghanßstraße und Georg-Schwarz-Straße nicht mehr möglich.

Auf Höhe der William-Zipperer-Straße wird der Einmündungsbereich als „Shared Space“ (gemeinsamer Raum) gestaltet: durch Verzicht auf Verkehrszeichen, Fahrbahnmarkierungen und Signalanlagen sind alle Verkehrsteilnehmer gleichberechtigt.

An der Einmündung Karl-Schurz-/Georg-Schwarz-Straße entsteht ebenfalls ein kleiner neuer Platz. Ein zentraler Baum mit Rundbank schafft zusätzliche Aufenthaltsqualität.

## Straßengrün

Am Ende der Baumaßnahme werden 30 Bäume neu gepflanzt. Davon kommen allein 27 Bäume, darunter Ulmen, Amber- und Ahornbäume sowie Amurkirschen, auf der stadteinwärts führenden Straßenseite in die Erde.

## Leipziger investieren für Leipziger

### Informationen im Internet

[www.leipzig.de/georg-schwarz-strasse](http://www.leipzig.de/georg-schwarz-strasse)  
[georg-schwarz@leipzig.de](mailto:georg-schwarz@leipzig.de)  
[www.L.de/baustellen](http://www.L.de/baustellen)

### Ansprechpartner vor Ort

Für Anfragen und Informationen rund um das Baugeschehen wenden Sie sich bitte an die persönliche Ansprechpartnerin Antje Fiolka-Eichler unter der Telefonnummer 0173 3508053. Sie steuert den Informationsaustausch mit den Bauherren Stadt Leipzig, Leipziger Verkehrsbetriebe und Wasserwerke.

## Baustelle im Überblick

**Gesamtbauphase:** April 2017–Dezember 2018

**Baubereich 2017:** von Hans-Driesch- bis William-Zipperer-Straße

**Bauphase 2017:** vom 3. April bis voraussichtlich Mitte Oktober 2017

**Baupause:** Mitte Oktober 2017 bis März 2018

**Baubereich 2018:** von William-Zipperer- bis Philipp-Reis-Straße

**Bauphase 2018:** von März bis Dezember 2018

**Mit Bus und Straßenbahn weiterhin zum Ziel:**  
Änderungen Tram 7/Schienenersatzverkehr  
10.06.–06.08.2017

### Kfz-Verkehr:

Für den Durchgangsverkehr wird es je nach Bauphase variierende Umleitungsführungen geben.

# Baumaßnahme Georg-Schwarz-Straße

von Hans-Driesch-Straße  
bis Philipp-Reis-Straße

April 2017–Dezember 2018



Stadt Leipzig

Leipziger



## Komplexe Umgestaltung des Straßenraumes

### Sehr geehrte Anwohner, Gewerbetreibende, Fahrgäste und Anlieger,

ab 15. Mai 2017 bis Ende 2018 wird die Georg-Schwarz-Straße zwischen Hans-Driesch-Straße und Philipp-Reis-Straße auf einer Länge von circa 750 Metern grundhaft ausgebaut. Dabei werden Fahrbahnen und Gehwege, Gleis- und Haltestellenanlagen, Straßenbeleuchtung, Versorgungs- und Telekommunikationsleitungen sowie die Trink- und Abwasserleitungen erneuert.

Am 3. April 2017 beginnen die Leipziger Wasserwerke bereits in der Franz-Flemming-Straße, der Schwylstraße und der Junghanßstraße damit, marode Trink- und Abwasserleitungen zu erneuern, bevor dann im Mai die eigentlichen Bauarbeiten in der Georg-Schwarz-Straße starten.

Von der Neuaufteilung des verfügbaren Straßenquerschnitts sollen alle Verkehrsteilnehmer profitieren. Die Gehwege erhalten zur leichteren Überquerung der Straße an den Einmündungen sogenannte Gehwegnasen. Auf der südwestlichen Seite der Straße werden in Kombination mit Straßenbäumen Stellplätze gebaut. In beiden Richtungen ist von der William-Zipperer- bis zur Philipp-Reis-Straße ein Radfahrstreifen geplant. Der Kraftfahrzeugverkehr und die Straßenbahn verkehren auf einem gemeinsamen Fahrstreifen pro Richtung. Die vorhandenen Haltestellen werden barrierefrei neu eingeordnet. Neben der Erneuerung der Ampel am Knoten Hans-Driesch-Straße wird für die Querung an den „Leutzsch-Arkaden“ eine Fußgängerampel errichtet.

Das Bauvorhaben wird gemeinsam von der Stadt Leipzig, den Leipziger Verkehrsbetrieben und den Leipziger Wasserwerken realisiert.

## Trink- und Abwasserleitungen

Die Wasserwerke erneuern den gesamten Leitungs- und Kanalbestand im Baubereich und verbessern damit die Sicherheit der Ver- und Entsorgung weiter. Die Trinkwasserleitungen sind zum Teil mehr als 100 Jahre alt.

Rund 1.400 Leitungsmeter werden daher ausgetauscht und zum Teil auch auf neuer Trasse verlegt. Die 45 bestehenden Trinkwasserhausanschlüsse werden entsprechend in die neue Leitung eingebunden.

Das Abwasser fließt künftig ebenfalls in neuen Rohren, 1.135 Meter erneuern die Wasserwerke. Zudem werden 80 von den Grundstücken kommende Hausanschlussleitungen erneuert und an den neuen Mischwasserkanal angebunden.

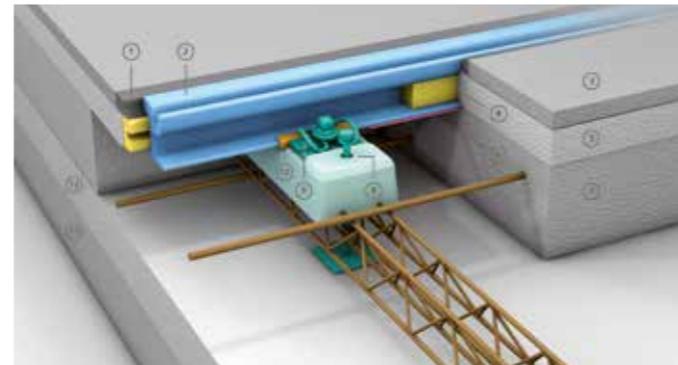
Aufgrund der Bauarbeiten der Wasserwerke sind die Seitenstraßen Franz-Flemming- und Schwyltstraße vom 3. April bis Mitte Mai 2017 sowie die Junghanßstraße vom 15. Mai bis 10. Juni jeweils zwischen Georg-Schwarz- und Bischofstraße voll gesperrt. In dieser Zeit stehen dort keine Parkmöglichkeiten zur Verfügung. Für Anlieger bleiben die Einfahrten in Abstimmung mit dem Baubetrieb erreichbar.



## Gleis- und Haltestellenbau

Die Leipziger Verkehrsbetriebe bauen grundhaft die Gleisanlagen im gesamten Bauabschnitt aus. Neben den Bahnstromkabeln werden auch die Fahrleitungen komplett erneuert. Im Jahr 2018 sind die Haltestellen Pfingstweide und Philipp-Reis-Straße barrierefrei als sogenannte Haltestellenkaps mit angehobenem Radfahrbahn geplant und werden mit Fahrgastunterständen (außer der Haltestelle Pfingstweide stadtauswärts), dynamischen Fahrgastinformationsanzeigen und Blindenleitsystemen ausgestattet.

### Gleisbauweise Rheda City



- |                          |                          |
|--------------------------|--------------------------|
| 1 - Fugenverguss         | 7 - Konstruktionsbeton   |
| 2 - Schiene              | 8 - Justierschraube      |
| 3 - Gussasphalt          | 9 - Spannklemme          |
| 4 - Kammerfüllelemente   | 10 - Isolierclip         |
| 5 - Asphaltbinder        | 11 - Frostschuttschicht  |
| 6 - Schienenzwischenlage | 12 - Schottertragschicht |

In der Georg-Schwarz-Straße setzen die Leipziger Verkehrsbetriebe auf eine innovative Bauweise mit elastischer Schienenlagerung – Rheda City genannt. Diese verringert vor allem die Eintragung schienenverkehrsbedingter Erschütterungen in den Untergrund. Sowohl den Fahrgästen als auch den Anwohnern kommt dies zugute.

## Wir bringen Sie weiterhin ans Ziel

### Straßenbahnverkehr 2017

- Straßenbahnlinie 7 verkehrt, außer in der Zeit vom 10. Juni bis 6. August, auf dem regulären Linienweg.
- Straßenbahnspernung vom 10. Juni bis 6. August **7** verkehrt mit geänderter Streckenführung ab Haltestelle Rathaus Leutzsch über Rathenaustraße zum Straßenbahnhof Leutzsch.
- **SEV 7** verkehrt zwischen den Endstellen Böhlitz-Ehrenberg und Leutzsch, Straßenbahnhof. Der Bus fährt dabei zwischen den Haltestellen Philipp-Reis-Straße und Leutzsch, Straßenbahnhof stadteinwärts über Philipp-Reis-Straße und stadtauswärts über Rathenaustraße und Pfingstweide.

### Straßenbahnverkehr 2018

- Während der Bauarbeiten im Jahr 2018 verkehrt die Straßenbahnlinie 7 eingleisig im Baubereich.
- Straßenbahnspernung  
März und Juli 2018: jeweils eine Wochenendspernung  
Dezember 2018: einwöchige Straßenbahnspernung

Bitte beachten Sie unsere Aushänge an den Haltestellen!

**Informationen im Internet:** [www.L.de/baustellen](http://www.L.de/baustellen)  
**Servicetelefon der Leipziger Verkehrsbetriebe:**  
0341 19449

## Allgemeine Verkehrsführung

**2017** wird vom 10. Juni bis zum 14. Oktober der Baubereich voll gesperrt, innerhalb des Baubereiches wird kein Anliegerverkehr möglich sein. Der Rettungsverkehr bleibt gewährleistet. Auf dem städtischen Grundstück Ecke Hans-Driesch-/Rückmarsdorfer Straße ist ein Interimsparkplatz vorgesehen.

Für den Durchgangsverkehr wird es je nach Bauphase variierende Umleitungsführungen geben:

Stadteinwärts wird der Verkehr vom **15. Mai bis zum 14. Oktober** über die Franz-Flemming-Straße und Rückmarsdorfer Straße umgeleitet.

Stadtauswärts wird der Verkehr vom **10. Juni bis zum 14. Oktober in nördlicher Richtung** über die Rathenaustraße und Philipp-Reis-Straße sowie vom **29. Mai bis zum 14. Oktober in westlicher Richtung** über die Friesenstraße, Erich-Köhn-Straße zur Merseburger Straße umgeleitet.

**2018** wird von März bis Dezember der Anliegerverkehr unter Baustellenbedingungen gewährleistet. Lieferzonen werden in Einmündungsbereichen der Nebenstraßen bereitgehalten. Die „Leutzsch-Arkaden“ sind über die Rückmarsdorfer Straße erreichbar. Zu den Umleitungen im Jahr 2018 informieren wir Sie aktuell.

Der Radverkehr wird während der Baumaßnahme über die William-Zipperer-Straße geführt.

Aktuelle detaillierte Verkehrsführungspläne sowie Umleitungspläne für den Straßenbahnverkehr stehen Ihnen unter **[www.leipzig.de/georg-schwarz-strasse](http://www.leipzig.de/georg-schwarz-strasse)** zur Verfügung.